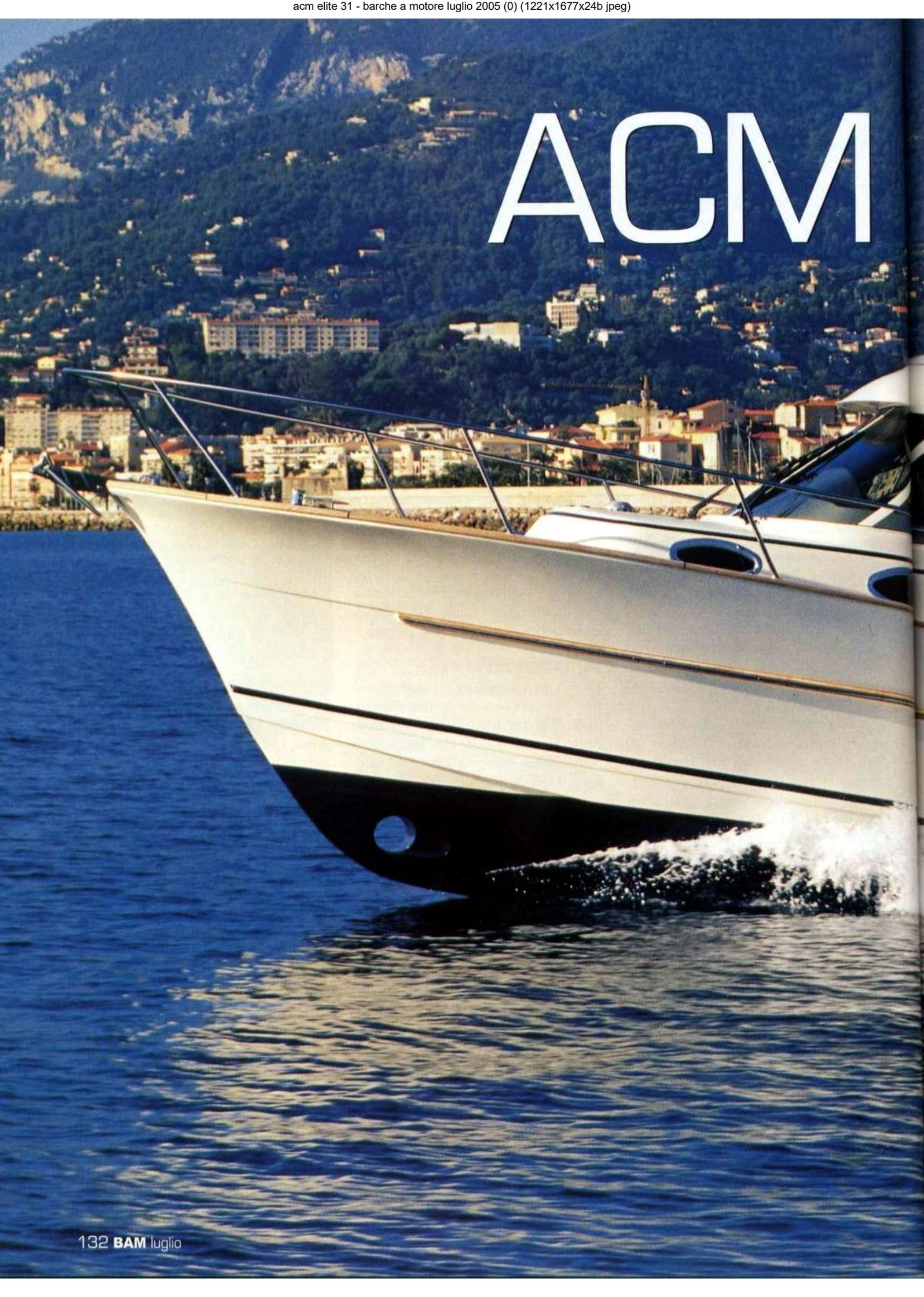


ACM



PROVA IIIII

ELITE 31



Una pilotina dallo stile nordico per navigare in ogni stagione. Propone due cabine e un'ariosa dinette. Viene prodotta con materiali di elevata qualità. Solida e leggera, impiega motori di modesta potenza per contenere il costo e ridurre i consumi

di MAURIZIO BULLERI

Il cantiere francese ACM, fondato oltre 50 anni fa, ha recentemente trovato nuovo slancio sui mercati europei grazie all'intervento del Gruppo Dufour. L'esperienza maturata in tanti anni nella costruzione di imbarcazioni a motore, destinate anche ad attività professionali, è stata valorizzata dal colosso francese specializzato nella produzione di barche a vela su larga scala. Ingenti investimenti hanno portato al rinnovamento dei modelli e alla realizzazione di un nuovo cantiere per la costruzione in serie, attraverso l'impiego delle tecniche di produzione più moderne. La gamma si compone di cinque esemplari, tra cui l'Elite 31 che abbiamo provato nelle acque della Costa Azzurra.

PROGETTO ★★★★★

Nasce dalla matita di Japac Jacopin, progettista sloveno che insieme al fratello Jarni ha disegnato decine di imbarcazioni a vela e a motore

per conto di tanti famosi cantieri. La carena è stata plasmata con l'intento di ottenere discrete velocità di crociera utilizzando potenze modeste. Le prove in vasca hanno permesso di affinare le linee d'acqua e di realizzare pattini deflettori molto efficaci. Un buon equilibrio tra lunghezza e larghezza dona all'Elite 31 una sorprendente abitabilità.

PREGI

- Notevole abitabilità e fino a sei posti letto
- Dinetta ariosa con ampia cucina
- Costruzione solida e leggera

DIFETTI

- Molte dotazioni sono accessorie
- Mancano cuscini prendisole
- Il tetto apribile ha dimensioni modeste

COSTRUZIONE ★★★★★

L'abitudine a produrre imbarcazioni per scopi professionali e l'esigenza di dover rispettare standard qualitativi assai severi ha portato ACM a utilizzare le stesse tecniche di costruzione anche per le barche da diporto. Lo scafo e la coperta sono in sandwich di Airex laminato sottovuoto per la massima robustezza e leggerezza.

(segue a pag. 137)

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |



A sinistra, la porta d'accesso al salone è scorrevole ed è nella sezione centrale della finestratura poppiera. Lo specchio di poppa ha un'apertura centrale per agevolare il transito alla plancetta.



Sopra, il verricello, la catena e l'ancora sono a vista, per la massima praticità.



Sopra, il ponte prodiero su due livelli concede comunque spazio per stendersi al sole. L'area al vertice di prua è piana e risulta sicura per le manovre d'ormeggio.

DETTAGLI AZZECCATI

1 Una parte dello schienale del divano è basculante e permette di sedersi rivolti fronte marcia durante la navigazione, oppure di accomodarsi intorno al tavolo da pranzo. Il movimento è semplice e rapido.

2 Le grandi finestre scorrevoli ai lati della tuga, insieme al tetto apribile e alla porta di poppa, consentono la completa aerazione del quadrato che risulta fresco e ventilato anche nei giorni più caldi e afosi.



COPERTA



Si distingue per una linea originale da cui traggono origine le sue caratteristiche di abitabilità. Il tetto della tuga sembra essere sospeso, tanto è vasta la superficie vetrata e tanto sono esili i montanti che lo sostengono. Il segreto è presto svelato: la sovrastruttura è solida ma leggera, come tutta la costruzione. Ne beneficia l'ariosità della dinette e naturalmente la visuale che rende anche più sicura la condotta dell'imbarcazione. Il ponte di prua non prevede materassini prendisole ma è sufficientemente ampio per essere destinato anche a questo scopo. Il pozzetto di poppa è arredato con due panche che, essendo asportabili e opzionali, offrono la possibilità di soddisfare differenti esigenze di spazio o vivibilità. Il prolungamento del tetto ripara parte di quest'area permettendone l'uso come dinette esterna. Due portelli danno accesso al vano degli staccabatterie e al gavone esterno dove è sistemata la bombola del gas. Una porta a ghigliottina consente di raggiungere la spiaggia poppiera. Gli spostamenti all'esterno sono protetti da una battagliola perimetrale alta e robusta, i cui candelieri s'innestano su una falchetta elegantemente rivestita di teak e utile per frenare le sciolate fuori bordo. Due corrimano ai lati del tetto accompagnano il passaggio a prua.

Ancora e verricello sono in vista per un più pratico uso. Sulla piattaforma bagno di poppa è possibile installare un supporto per l'eventuale motore ausiliario, utile eventualmente nel caso di singola motorizzazione. Ogni armatore può scegliere di rivestire (con un discreto sovrapprezzo) la plancetta, i passavanti e il ponte di prua di teak, contando sempre su una posa in opera perfetta, con incollaggio sottovuoto di massima durata.

Tra gli optional irrinunciabili segnaliamo la doccia nel pozzetto, mentre il tettuccio apribile è raccomandato per migliorare ulteriormente l'estrazione del calore dalla dinette.



Sopra, il rivestimento in teak del pozzetto e le due panche sono opzionali. Sotto, l'ampia plancetta bagno su cui può essere installato il supporto per il motore ausiliario.



Sopra, i due passavanti sono larghi a sufficienza e sono ben protetti.



Sopra, il doppio tergicristallo sul parabrezza si rivela utile anche sul mare mosso.

ACM 31 ELITE

A destra, la splendida visione panoramica che si gode della dinette. Sotto, il bagno è confortevole e rifinito con essenze d'acajou.



INTERNI



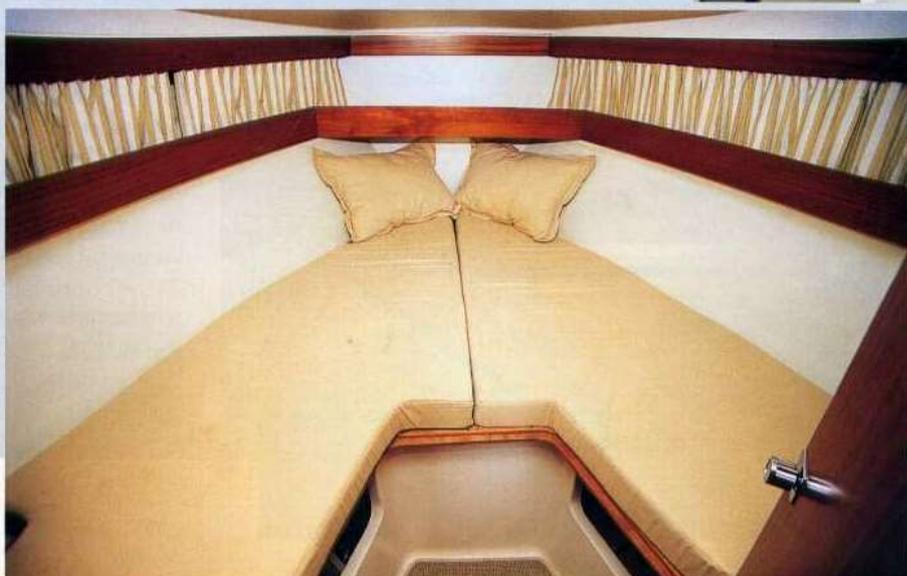
Sei posti letto in poco più di nove metri sono uno dei motivi d'attrazione di questa pilotina francese. La doppia cuccetta di prua si trasforma in un ampio letto matrimoniale, aggiungendo un inserto centrale. La cabina ospiti è posta per baglio sotto al quadrato e, sebbene abbia altezza ridotta sopra al letto, dispone di un comodo disimpegno d'ingresso. Il bagno è in controstampata per la massima praticità d'uso ed è arricchito con elementi di legno che hanno scopo decorativo e funzionale. Un letto per altri due ospiti può essere ricavato in dinette, sfrut-

tando gli arredi del salotto. Sui divani trovano posto sei persone, intorno a un tavolo da pranzo estensibile. La seduta situata sul lato di pravia dispone di uno schienale basculante che consente di sedersi anche rivolti fronte marcia. La postazione di pilotaggio è resa confortevole dalla poltrona regolabile e dalla plancia ergonomica. La cucina è attrezzata con un frigo da 80 litri, fuochi e forno sistemati su un supporto antirollio, lavello e piano di lavoro ampi. Numerosi stipetti permettono di sistemare in ordine le vettovalie. La grande superficie vetrata, il tettuccio apribile e le finestre scorrevoli donano la sensazione di vivere all'aperto e permettono di godere del panorama anche dalla dinette.

Sotto, alla cucina è stato riservato uno spazio importante e un equipaggiamento pratico e completo.



A destra, l'ampia cabina di prua con le due cuccette trasformabili in un grande letto matrimoniale. L'arredamento è completato dalle mensole, due gavoni sotto i materassi, e un appendiabiti. Un passo d'uomo e due oblò consentono l'aerazione.



Sopra, la plancia con gli strumenti di navigazione in primo piano e i quadri motori bene in vista. Le manette di comando gas/marce sono in posizione ergonomica. La poltrona di guida è regolabile.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 9,41
Lunghezza scafo.....	m 9,18
Larghezza.....	m 2,99
Pescaggio.....	m 0,85
Dislocamento a vuoto.....	kg 4000
Motorizzazione.....	cv 150x2
Serbatoi carburante.....	lt 460
Serbatoi acqua.....	lt 200
Posti letto.....	4+2
Portata persone.....	8
Categoria di progettazione CE.....	B
Costruita da.....	ACM
Importata da.....	Equinoxe Yachting
Via del Castillo 17, Porto Sole, 18038 Sanremo (IM), tel. 0184 502095, fax 0184 598499, equinoxeyachting@equinoxe.it	

DIMENSIONI A BORDO

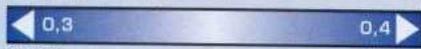
Cuccetta armatore.....	m 2,00x2,00
Cuccetta ospiti.....	m 2,12x1,30
Cuccetta dinette.....	m 1,97x1,00
Altezza dinette.....	m 1,95
Altezza cabina armatoriale.....	m 1,84
Altezza cabina ospiti.....	m 1,87
Cucina.....	m 1,50x0,60
Divano salotto.....	m 1,97x1,00
Passavanti.....	m 0,17 - 0,29
Pozzetto.....	m 2,70x1,70
Piattaforma bagno.....	m 2,65x0,60

L'ANALISI DELLA CARENA

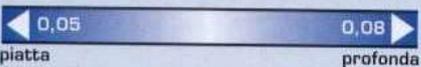
L'Elite 31 presenta una carena molto affilata a prua con murate alte che si allargano in prossimità dell'intersezione con la coperta, in modo da fornire maggiore spazio al ponte senza pregiudicare le qualità nautiche. L'opera viva è invece meno profonda a poppa, per ridurre la resistenza idrodinamica e consentire l'uso di potenze modeste. Lo spigolo di carena, che si prolunga sino al dritto, assume una funzione portante nelle sezioni poppiere e assolve un efficace ruolo di deflettore verso prua.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo..... n.c.
 Dislocamento prova.....kg 4500
 (effettivo peso della barca in prova)
 Lunghezza/Lunghezza.....n.c.



Immersione/Lunghezza.....n.c.



Dislocamento relativo.....n.c.
 (Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Elite 31	9,41	2,99	4000	2x150	eb	ACM	132.000,00
Seaworld 31 Cab	9,86	3,04	5100	2x230	eb	Nautica Po	141.000,00
320 Coupé	9,50	3,20	3700	2x210	eb	Nimbus	n.c.
750 Cabin	9,00	3,05	4000	2x140	eb	Portofino Marine	n.c.
Vektor 950	9,50	3,20	5000	2x125	eb	Vektor	84.000,00

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

PREZZI

con due motori Volvo Penta TAMD 31P
 150 cv€ 132.000,00
 Con dotazioni standard, Iva esclusa

DOTAZIONI DI SERIE

Schienale divano basculante - Dinette trasformabile - Tergicristalli - Timoneria idraulica - Cucina a gas con due fuochi - Bussole - Batterie - Tromba - Quadro elettrico a 220 VCA - Cavo elettrico e presa banchina - Scaletta bagno.

OPTIONAL

Boiler - Frigo - Doccia esterna - Caricabatterie - Tetto apribile - Forno - Flap - Verricello elettrico - Elica di prua - Gps - Vhf - Cd player - Autopilota - Radar - Panchette pozzetto - Teak pozzetto, plancetta, passavanti e ponte - Riscaldamento.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 4000 kg divisi per la potenza installata, 300 cv.

ACM Elite 31	13,33	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale.....3 nodi
 Stato del mare.....poco mosso
 Temperatura dell'aria.....12 °C
 Carburante.....lt 250
 Acqua.....lt 200
 Equipaggio imbarcato.....2 persone
 Pulizia carena.....buona
 Motorizzazione installata.....cv 150x2
 NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Garmin Gps 48, Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

2500 giri.....17,0 nodi
 3300 giri.....23,0 nodi
 3900 giri.....27,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.....litri x ora
 2500 giri.....34
 3300 giri.....55
 3900 giri.....80
 Dati indicativi forniti dal costruttore

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2500 giri.....13h 32'
 3300 giri.....8h 22'
 3900 giri.....5h 45'

(segue da pag. 134)

Gli arredi interni vengono realizzati da falegnamerie specializzate che impiegano macchine a controllo numerico, per la massima precisione di finitura.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Gli impianti elettrici sono prodotti e pre-cablati prima dell'installazione, in modo da migliorarne la qualità. Le dotazioni tecniche di serie sono poche e debbono essere integrate con alcuni optional essenziali, come i flap, il verricello elettrico e l'elica di prua.



Sopra, l'accesso al locale motori dal pagliolato del quadrato è immediato. La trasmissione è in linea d'asse.

MOTORIZZAZIONE ★★★

La scelta è tra due Volvo TAMD 31 P da 150 cavalli o un solo Yanmar 4LHA STP da 240 cv che offre circa le stesse prestazioni di velocità (ma consumi inferiori) a un prezzo più basso di 12.000 euro.

PRESTAZIONI ★★★★★

La barca in prova, equipaggiata con i due Volvo da 150 cavalli, ha fatto registrare una velocità massima di 27 nodi e un'andatura di crociera di 23-24 nodi. A bassa velocità, però, è risultato necessario intervenire sui i flap per migliorare l'angolo di corsa e ridurre la cabrata durante l'ingresso in planata. L'assetto della versione con monomotore, assai più leggera, dovrebbe essere migliore. Le buone qualità della carena sono evidenti con mare in prua, mentre con onde formate in poppa è richiesto un controllo più attento della velocità e del timone. ■